



Formula Dieseltronic 3000 DTX

Premium-Leichtlauf-Motorenöl

Beschreibung:

Formula Dieseltronic 3000 DTX ist ein hochlegiertes Universal-Leichtlauf-Dieselmotorenöl, das durch seine Additivierung, Auswahl der Grundöle und Viskositätseinstellung einen energiesparenden Betrieb der PKW-Dieselmotoren ermöglicht. Um die niedrige Viskosität der SAE 10W-Klasse, sowie gleichzeitig einen geringen Verdampfungsverlust zu garantieren, enthält das **Formula Dieseltronic 3000 DTX** Leichtlauf-Motorenöl Synthese Komponenten, die den High-Tech Ansprüchen gerecht werden.

Eigenschaften

- Hoher Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Hervorragende Hochtemperaturstabilität
- Sehr hohe Schmierfestigkeit
- Größtmögliche Motorsauberkeit
- Geringer Verdampfungsverlust

Nutzen

- Geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle
- Optimale Betriebssicherheit
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen
- Verhindert Schwarzschlamm-Bildung
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Ganzjahreseinsatz

Spezifikationen / Klassifikationen / Performance

SAE	10W/40
API	CF/EC
ACEA	B3
Freigegeben unter anderer Bezeichnung:	
BMW	Special Oil
GM	6049 M
MB-Freigabe	229.1
Rover Gruppe	RES.22.OL.PD 2
VW	505.00 (1/97)
Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift	

Einsatz

- PKW-Dieselmotoren
- mit Turboaufladung
- mit Katalysatortechnik

Entsorgung:

- **Formula Dieseltronic 3000 DTX** ist der Altölkategorie 1 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

Mischbarkeit:

- **Formula Dieseltronic 3000 DTX** Motorenöl ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **Formula Dieseltronic 3000 DTX** zu verwenden.

Formula Dieseltronic 3000 DTX		
Art.-Nummer	Gebindeausführung	
380442	Dose	1 L
380443	Kanne	4 L
380444	Kanne	5 L

Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	877
Viskosität bei -25°C	cP	6800
Viskosität bei 40°C	cSt	95
Viskositätsindex		146
Viskosität bei 100°C	cSt	13,9
Sulphatasche	%	0,95
Stockpunkt	°C	-39
Flammpunkt COC	°C	220
Verdampfungsverlust NOACK	%	10,9
TBN	mgKOH/g	7,6

Änderung der Daten behalten wir uns vor.

Achtung: Betriebsvorschriften des Herstellers beachten!

06/2008